

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Výstavba zastávky Velké Žernoseky obec
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 v zastoupení: Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
Místo stavby:	traťový úsek 1001; km 414,350 – 414,780
Typ stavby:	liniová stavba
Charakter stavby:	novostavba
Typ tratě:	2-kolejná elektrizovaná celostátní trať Lysá n. L. – Ústí n. L. západ zařazena do systému TEN-T
TÚ:	1001; Všetaty – Děčín Prostřední Žleb
DÚ:	16; Velké Žernoseky - Sebusín
Kategorie dráhy:	celostátní; P5/F1
Číslování dle prohl. o dráze:	440 00
Traťová třída zatížení:	D4 (22,5t/8,0t)
Číslování dle knižního JŘ:	072 Lysá n. L. – Ústí n. L. západ
Trakční soustava:	3 kV DC (cílově 25 kV AC)
Kraj:	Ústecký
Okres:	Litoměřice
Kat. území:	Velké Žernoseky; 779458
Parcely č.:	1316/36; 1316/1; 85/1; 85/2; 1282/1; 1280/2; 77/2; 75
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (DUR)
Termín realizace stavby:	2026
Termín odevzdání DUR:	září 2021
Projektant:	PRISTA s.r.o., Hvězdoslavova 614/16, 400 03 Ústí nad Labem Michal Černý DiS.

A.2 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

A.2.1 Členění projektové dokumentace dle požadavků ZTP:

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE
- C.2 KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
- D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST
- D.2 STAVEBNÍ ČÁST
- D.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ
- N. DOKLADY
- R. NÁKLADY STAVBY

A.2.2 Členění stavby na objekty:

Technologická část D.1:

D.1.2

- PS 64-02-21 Rozhlasové zařízení
- PS 64-02-71 Informační systém pro cestující
- PS 64-02-91 Kamerový systém

D.1.3

- PS 64-03-52 Velké Žernoseky, TTS 22kV, technologie

Stavební část D.2:

D.2.1

- SO 64-12-01 Nástupiště
- SO 64-14-01 Výstroj trati
- SO 64-50-01 Přístupové komunikace k nástupišťům
- SO 64-60-01 Kabelovody
- SO 64-61-01 PHS

D.2.2

- SO 64-75-01 Přístřešky na nástupišti
- SO 64-77-01 Orientační systém na nástupišti

D.2.3

- SO 64-81-01 Trakční vedení
- SO 64-86-01 Přípojka NN, rozvody NN, osvětlení zastávky
- SO 64-86-02 Připojení silnoproudé technologie do DDTS
- SO 64-87-01 Ukolejnění kovových konstrukcí

A.2.3 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability:

Subsystém řízení a zabezpečení

- PS 64-02-21 Rozhlasové zařízení
- PS 64-02-71 Informační systém pro cestující
- PS 64-02-91 Kamerový systém

Subsystém energie

- PS 64-03-52 Velké Žernoseky, TTS 22kV, technologie
- SO 64-81-01 Trakční vedení
- SO 64-86-01 Přípojka NN, rozvody NN, osvětlení zastávky
- SO 64-86-02 Připojení silnoproudé technologie do DDTS
- SO 64-87-01 Ukolejnění kovových konstrukcí

Subsystém Infrastruktura

- SO 64-12-01 Nástupiště
- SO 64-14-01 Výstroj trati
- SO 64-50-01 Přístupové komunikace k nástupišťům
- SO 64-60-01 Kabelovody
- SO 64-61-01 PHS
- SO 64-75-01 Přístřešky na nástupišti
- SO 64-77-01 Orientační systém na nástupišti

A.2.4 Dočasné stavby a zařízení atd.:

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko-bezpečnostních zkoušek a zároveň určuje jeho délku. Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb. a u mostů může trvat až 24 měsíců (mosty však nejsou součástí předmětné akce).

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby nevyžadovalo provizorní stavy a provizorní stavební objekty.

A.2.5 Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce:

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška (TBZ) se zahajuje na základě ověření

1. provozní způsobilosti určených technických zařízení
2. provedení zkoušek únosnosti pláň železničního spodku
3. zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

TBZ bude provedena po realizaci stavby. V této dokumentaci je řešeno umístění stavby pro stupeň DÚR.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Základní podklady:

- 1) Zadávací dokumentace pro projekt stavby včetně všech jejích příloh.
- 2) Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování projektu stavby ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť.
- 3) Pasporty kolejí, výhybek, železničního svršku, návěstidel, mostů a propustků.
- 4) Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření.
- 5) Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.
- 6) Fotodokumentace z místa stavby.
- 7) Návazné projekty („Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“; „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“; „Studie proveditelnosti Velké Žernoseky – protipovodňová opatření“; „Labská stezka č. 2 – Etapa 2e, část 1, UČS 3.3.1-3.3.3 V. Žernoseky, Přívoz – Litoměřice, ČOV“; „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“).
- 8) Studie „Výstavba zastávek Žalhostice zastávka a Velké Žernoseky obec“
- 9) Průběhy IS v prostoru stavby (v dokladové části).

Geodetické podklady:

- 1) Katastrální mapy a mapové podklady.
- 2) Aktuální zaměření převzaté od firmy SŽG, SŽ, s.o. – z 02/2017.

v Ústí nad Labem 9/2021

Ing. Hajniš Jan